



Notice d'origine Compresseur à Air

REF : RAC50A



ATTENTION :

Lisez attentivement et entièrement la notice avant toute utilisation du compresseur.



SOMMAIRE

1.	INTRODUCTION	3
2.	REGLE DE SECURITE GENERALES	3
3.	REGLES DE SECURITE POUR LES RECIPIENTS SOUS PRESSION	5
4.	DESCRIPTION DES SYMBOLES.....	7
CARACTERISTIQUES		8
5.	DESCRIPTION DU COMPRESSEUR.....	9
6.	DEBALLAGE ET LIEU D'UTILISATION	10
7.	ASSEMBLAGE	10
8.	DEMARRER ET ARRETER LE COMPRESSEUR	13
9.	MODE D'EMPLOI.....	14
10.	POUR VOTRE SECURITE	15
11.	DEFAUTS/ REMEDES	18
12.	NETTOYAGE	19
13.	RECYCLAGE.....	19
14.	DECLARATION CE DE CONFORMITE.....	20
15.	BON DE GARANTIE	21



1. INTRODUCTION

Après avoir vérifié que votre machine est suffisamment puissante, selon le cas, vous pourrez utiliser votre compresseur à air pour:

- Gonfler: Pneus - Ballons - Piscines - Bateaux gonflables etc.
- Souffler / dépoussiérer / nettoyer
- Peindre
- Utiliser des outils pneumatiques:(ex. cloueuse, agrafeuses, visseuse, clé a choc, Kit sablage, etc...)

2. REGLE DE SECURITE GENERALES

Afin d'utiliser cet équipement dans de bonnes conditions, vous devez observer les règles de sécurité, les instructions de montage et le mode opératoire de ce manuel d'utilisation. Toute personne qui utilise l'équipement doit se familiariser avec ce manuel et les dangers potentiels. Les enfants et les infirmes ne doivent pas utiliser le compresseur. Les enfants doivent être surveillés à tout moment s'ils se trouvent dans l'aire d'utilisation du compresseur. Veuillez respecter les règles de prévention des accidents en vigueur dans le lieu d'utilisation.



Attention: Lors de l'utilisation d'outils électriques, les précautions de sécurité élémentaires doivent toujours être respectées afin de réduire les risques de feu, d'électrocution ou de dommage corporel.

1. **Avant utilisation:** Vérifiez que le compresseur n'a subi aucun dommage pendant le transport. L'interrupteur doit être en position arrêt OFF. Contrôlez que le robinet de purge sous le réservoir est fermé.
2. **Garder l'aire de travail propre et ranger.** Les aires et les bancs de travail encombrés sont propices aux accidents et aux dommages corporels.
3. **Prendre en considération l'environnement dans lequel vous travailler.** Ne pas utiliser les équipements électriques dans des endroits humides ou trempés. Garder l'aire de travail bien éclairé. Ne pas exposer l'outil à la pluie. Ne pas utiliser le compresseur en présence de liquide ou de gaz inflammable.
4. **Garder les visiteurs éloignés de l'aire de travail.** Tous visiteurs, spécialement les enfants et les infirmes, doivent être bien éloignés de l'aire où vous travailler. Ne laisser pas quelqu'un d'autre à toucher l'appareil ou le câble électrique.
5. **Ranger le compresseur.** Lorsque vous n'utilisez pas le compresseur, rangez-le dans un endroit fermé et sécurisé.
6. **Ne pas forcer l'outil.** Le compresseur fonctionnera mieux et sans danger dans ses conditions optimales d'utilisation décrite dans ce manuel.
7. **Choisissez l'outil adéquat pour chaque utilisation:** Ne pas forcer sur de petits outils ou autre équipement pour mieux faire le travail qui pourrait être effectué par des outils plus gros appropriés. Ne pas utiliser d'outils qui ne sont pas fait pour le travail recherché.
8. **Vêtement correct:** Ne pas porter de vêtements ou de bijoux amples. Ils pourraient être pris dans des pièces en mouvement. Gants et chaussures antidérapant sont conseillés en travail extérieur. Si vous avez de longs cheveux, pensez à les attacher ou porter un couvre chef.



9. **Utilisez des accessoires de sécurité:** Lunettes de sécurité et protection sonores devraient toujours être portés. Un masque ou masque à poussière est aussi recommandé lors de ponçage ou peinture.
10. **Attention au câble électrique:** Ne jamais tirer sur le câble pour débrancher l'appareil et éviter toute dégradation. Eloignez le câble des sources chaudes supérieur à 70°, de l'huile ou de surfaces coupantes.
11. **Sécurisez la pièce à travailler:** Maintenez la pièce à travailler avec des pinces ou un étau. Vous serez plus prudent et vous pourrez utiliser vos deux mains pour travailler la pièce.
12. **Rester stable :** Garder vos pieds en sécurité et en équilibre à tout moment
13. **Maintenez-vous outils :** Garder vos outils tranchants et propres pour une meilleure utilisation et des performances optimales. Suivez les instructions de maintenance sur la lubrification et le changement des accessoires. Inspectez les câbles, tuyaux, extensions des accessoires régulièrement et s'ils sont endommagés, faites les réparer ou changer dans un service après vente agréé. Garder les poignées des outils secs, propres, sans graisse ni huile.
14. **Débranchez les outils inactifs:** Eteignez l'alimentation et déconnectez la prise de courant ou avant de changer les accessoires et lorsque le compresseur n'est pas utilisé.
15. **Enlevez les outils d'ajustement :** Vérifiez qu'il n'y a pas de clefs ou autres outils d'ajustement sur l'accessoire ou le compresseur avant de démarrer.
16. **Evitez les démarrages non intensionnels :** Toujours vérifier que le bouton est en position d'arrêt OFF avant de brancher la prise d'alimentation. Ne brancher pas la prise avec vos doigts sur le bouton de marche ON/arrêt OFF.
17. **Utilisez des rallonges électriques:** Evitez l'utilisation de rallonge électrique et préférez des rallonges de tuyaux d'alimentation d'air qui de plus vous servira de réserve. Si l'utilisation est absolument nécessaire nous recommandons les dimensions suivantes : 5 mètres de long maxi avec section des fils de 2,5 mm². Des sections de fils trop faibles et de grandes longueurs occasionneraient de graves dommages au moteur. Lorsque le compresseur est utilisé à l'extérieur, utiliser toujours une rallonge électrique spécialement conçue pour l'extérieur. Vérifier le marquage de la rallonge électrique.
18. **Restez en alerte :** Regardez ce que vous faites. Utilisez le bon sens. N'utilisez pas le compresseur lorsque vous êtes fatigué.
19. **Vérifier les pièces endommagées :** Avant d'utiliser un outil, vérifier qu'il n'y a pas de pièces ou composant endommagés. Si un composant est partiellement endommagé, déterminez s'il fonctionne proprement et en toute sécurité pour l'utilisation concernée. Vérifier l'alignement de pièces en mouvement, le serrage des pièces amovibles, le frein de certaines pièces, le montage approprié et toute autre condition qui pourrait affecter l'utilisation de l'outil. Une pièce ou un composant endommagé doit être réparé ou remplacé par un service autorisé, à moins que cela soit indiqué dans ce manuel d'utilisation. Les interrupteurs défectueux doivent être remplacés par le service autorisé. N'utiliser pas un outil dont l'interrupteur ne s'allume et ne s'éteint pas correctement.
20. **Mise en garde contre les décharges électriques :** Eviter tout contact du corps avec des objets à la masse comme tuyau d'eau, radiateurs, cuisinière et réfrigérateur.
21. **Utilisez uniquement des composants d'origines :** Lors de la maintenance, utilisez uniquement des pièces de rechange identiques à celles d'origine. Demandez conseil à un service après vente pour les pièces de rechange.



AVERTISSEMENTS :

- Ne jamais utiliser le compresseur dans une atmosphère explosive !
- Ne jamais utiliser le compresseur à une température ambiante inférieure à 0°C



- Utilisez uniquement des flexibles et raccords utilisés «in situ» adaptés à la pression de service maximale admissible du compresseur mobile.
- Avertissement: pour des pressions supérieures à 7 bars, les tuyaux de refoulement doivent être équipés d'un câble de sécurité.
- Avertissement: Toutes les réparations importantes et les opérations de maintenance complexes doivent être réalisées par du personnel qualifié.
- Attention au risque de formation de coke dans les tuyauteries de refoulement.
- Attention au risque d'inhalation de gaz, de brouillards et fumées nocifs.
- Portez toujours des protections auditives.

3. REGLES DE SECURITE POUR LES RECIPIENTS SOUS PRESSION

Le récipient sous pression est destiné à l'accumulation d'air comprimé et ne doit pas être soumis à de rapides fluctuations de pression. L'utilisation adéquate de l'appareil à air comprimé est une condition préalable essentielle pour en garantir la sécurité. Dans ce but l'utilisateur doit :

1. Pour réduire le risque de feu ou d'explosion, ne jamais pulvériser un liquide inflammable dans un environnement confiné. Il est normal pour un moteur de compresseur et pour l'interrupteur de pression de produire des étincelles pendant l'utilisation. Si des étincelles venaient à être en contact avec des vapeurs d'essence ou des solvants, elles pourraient s'enflammer ou provoquer une explosion.
2. Employer l'appareil de façon appropriée dans les limites établies de pression et de température de service qui sont indiquées sur la plaque du constructeur.
3. Eviter d'effectuer des soudures à proximité du compresseur et sur les parties à pression (autour du réservoir)
4. Vérifier que l'appareil soit équipé d'organes de sécurité (soupape de sécurité et pressostat) et de contrôle (manomètre) efficaces et suffisants et veiller à leur remplacement en cas de nécessité, par d'autres organes ayant des caractéristiques équivalentes, après en avoir informé le constructeur. En particulier la soupape de sécurité doit être appliquée directement sur le réservoir sans possibilité d'interposition, doit avoir une capacité de décharge supérieure à la quantité d'air que peut être admise dans le réservoir, être tarée et plombée à la pression optimale. Sur le manomètre, l'index de pression de maximale doit être indiqué par un trait rouge.
5. Eviter autant que possible de placer l'appareil dans des locaux qui ne sont pas suffisamment aérés ; éviter scrupuleusement d'installer l'appareil dans des zones exposées à des sources de chaleur ou à proximité de substances inflammables. Ne pas fumer lors de pulvérisation. Ne pas pulvériser lorsque qu'il y a des étincelles ou des flammes à proximité. Eloignez le compresseur de la zone de pulvérisation. Les solvants comme le trichloroéthane et le chlorure de méthylène peuvent chimiquement réagir avec l'aluminium utilisé dans les pistolets à peinture et former une explosion. Si ces solvants sont utilisés, vérifier que seuls des accessoires en acier sont connectés. Le compresseur n'est pas affecté par l'utilisation de ses solvants.
6. Equiper impérativement l'appareil de liaisons élastiques sur les supports inférieurs et quelque soit le modèle (fixe ou mobile) pendant son utilisation de façon à éviter des vibrations qui pourraient provoquer des ruptures par fatigues.
7. Eliminer tous les jours les condensations qui se trouvent à l'intérieur de l'appareil. Vérifier la formation éventuelle de corrosion à intervalles annuels si le récipient est utilisé dans des locaux normalement aérés (ateliers, garages) ou à l'extérieur : - à intervalles plus rapprochés s'il est utilisé avec des compresseurs à sec ou dans des locaux peu aérés, présentant un taux d'humidité élevé ou en présence d'agents corrosif (acides).



8. Ne jamais inhaler l'air comprimé sortant du compresseur et de pas utiliser pour recharger des réservoirs d'appareil respiratoire.
9. Ne pas utiliser le compresseur à l'extérieur lorsqu'il pleut ou sur une surface humide ; cela pourrait engendrer une électrocution.
10. Toujours vérifier que l'interrupteur est en position d'arrêt avant et après utilisation. Poussez l'interrupteur vers le bas, dépressurisez le réservoir et débranchez le câble d'alimentation.
11. Vérifiez la pression maximale de chaque accessoire avant utilisation. La pression de sortie doit être régulée afin de ne pas atteindre la pression critique des équipements. La quantité d'air consommée dépend du type d'outil utilisé : ne pas utiliser d'outils dont la consommation dépasse de plus de 60% les possibilités de votre compresseur
12. Afin d'éviter toute brûlure et autre blessure, ne pas utiliser le compresseur sans ses protections. Laissez les parties chaudes se refroidir avant toute opération.
13. Lisez attentivement toutes les indications des boîtes de peinture ou autre liquide à pulvériser. Suivez les instructions d'utilisation. Portez un masque s'il y a un risque d'inhalation du produit pulvérisé. Vérifier aussi l'efficacité du masque que vous allez utiliser.
14. Utilisez des gants et des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez le compresseur.
15. Ne jamais essayer régler le pressostat ou la valve de sécurité.
16. Vérifier le bon fonctionnement de la valve de sécurité en tirant sur celle-ci.
17. Avant de transporter le compresseur, vérifiez que l'air comprimé du réservoir est évacué et que le compresseur est soigneusement emballé. Inspectez les régulièrement et changer les si nécessaire.
18. A la suite d'une longue utilisation, les accessoires en métaux peuvent être brûlants.
19. Protégez le tuyau d'air et le cordon d'alimentation de toute détérioration.
20. Ne pas essayer de bloquer les sorties d'air avec vos doigts ou toute autre partie du corps.
21. Agir en tout cas avec bon sens et pondération de manière analogue aux cas prévus.

22.  **Dans le cas où un tuyau d'air viendrait à se casser, l'air d'alimentation doit être coupé au niveau du compresseur. Un tuyau d'air qui n'est pas fixé est extrêmement dangereux et peut balayer très rapidement avec la possibilité soit de blesser quelqu'un soit de souffler des particules dans l'air. N'essayez pas de d'attraper le tuyau d'air mais tenez immédiatement les personnes présentes à l'écart et débranchez l'alimentation d'air du tuyau, éteignez le compresseur et retirez ensuite le tuyau d'air défectueux.**

TOUTE MANIPULATION ET UTILISATION IMPROPRE DE L'APPAREIL SONT FORMELLEMENT INTERDITES. LE FABRICANT NE POURRA ETRE TENU RESPONSABLE DE TOUTE MAUVAISE UTILISATION OU CONSEQUENCE.

Rappel à l'utilisateur que dans tous les cas il est tenu de respecter la législation sur l'utilisation des appareils à pression du pays où il en fait usage. Le fabricant n'est pas tenu responsable de toute modifications effectuées sur l'outil ni sur les dommages que ces changements ont pu occasionner.



4. DESCRIPTION DES SYMBOLES

	Lire et comprendre en totalité la notice avant la mise en route ou toute opération d'entretien sur le compresseur.
	Conformité aux normes de sécurité appropriée
	Porter obligatoirement une protection anti-bruit pour diminuer le niveau sonore
	Avertissement d'un danger. Prêter attention.
	Eloigner les personnes de la zone de travail.
	Avertissement : risque de choc électrique.
	Danger: surface chaude.
	Danger : Composant ou circuit sous pression.
	Avertissement : l'unité est commandée à distance et peut se mettre en marche sans avertissement.
	Interdiction: d'entreprendre l'entretien de cette machine avant que la pression d'air soit totalement tombée et l'électricité ne soit déconnectée.
	Interdiction: De respirer ou de projeter vers une personne l'air comprimé du compresseur.
	Danger de jet d'air. Travailler uniquement avec un outil branché. Brancher ou débrancher un outil uniquement lorsque le compresseur est éteint.
	Remplissage d'huile moteur.



CARACTERISTIQUES

Tension nominale	230V~ 50Hz
Puissance absorbée	2.5 HP
Capacité cuve	50 l
Pression de service admissible	8 bar
Nombre de cylindre	1
Volume d'air inspiré	206 l/min
Volume d'air restitué	152 l/min
Dimensions hors tout	775x325x730mm
Vitesse de rotation moteur	2850/min
Niveau de pression acoustique	Lacq = 72.5 dB(A)
Niveau d'intensité acoustique	Lw = 94 dB(A)
Vibration	71mm/s
Poids hors accessoires	36 kg
Isolation	IP20



5. DESCRIPTION DU COMPRESSEUR

1. Poignée
2. Pressostat
3. Interrupteur Marche ON/Arrêt OFF
4. Manomètre de pression du réservoir
5. Valve de régulation de sortie
6. Sortie d'air pressurisé
7. Manomètre de pression de sortie
8. Valve de sécurité
9. Sortie du réservoir

10. Tampon
11. Réservoir pression
12. Roue arrière pneumatique
13. Carter moteur
14. Bouchon du réservoir d'huile
15. Filtre à air
16. Lunette du niveau d'huile
17. Bouchon de vidange



6. DEBALLAGE ET LIEU D'UTILISATION

Vérifier avant toute installation et utilisation de votre compresseur qu'aucune pièce n'est endommagée ou manquante. N'utilisez pas le compresseur si vous suspectez un problème, remplacer les pièces défectueuses ou faites les réparer et demander celles qui manquent.

Pour obtenir le meilleur rendement, suivre les indications suivantes:

1. Ventilation :

- Le compresseur doit se trouver dans une position qui permette l'aération, ne pas poser d'objet ou chiffon devant les ouïes d'aération du compresseur.
- Eloigner le compresseur de plus de 50 cm de toute cloison dans un local garantissant un bon recyclage d'air

2. **Eau :** Utiliser le compresseur dans un local ou sous abri, ne pas exposer à la pluie ou à proximité de jets d'eau.

3. **Electrique :** Vérifier que la tension du secteur correspond à la tension indiquée sur la plaque signalétique et que votre ligne soit conforme (230Volts -50 Hz) aux indications.

Brancher dans une prise de courant:

- De 16 Ampères sous 230V.
- Raccordée à la terre.

4. **Mise de niveau:** Le groupe monté sur le compresseur est lubrifié par barbotage, le compresseur doit être installé sur un plan horizontal.

A défaut, le barbotage sera moins efficace et le groupe risque de coincer.

Il en sera de même si votre niveau d'huile est insuffisant.



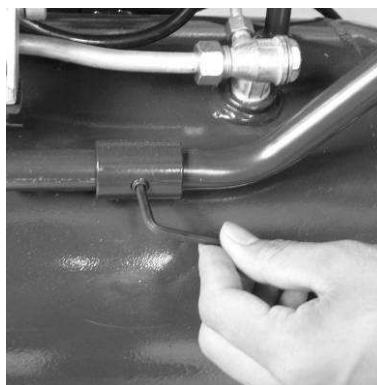
ATTENTION à vérifier le niveau d'huile.

7. ASSEMBLAGE

Poignée :

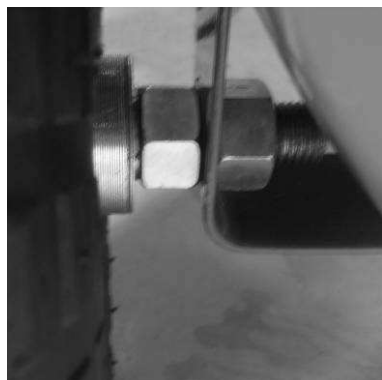
La poignée du compresseur doit être fixée de la façon suivante :

1. Retirer les deux vis du sac plastique et visser de quelques tours dans les emplacements des tubes
2. Insérez les extrémités des poignées dans les tubes
3. Serrer les vis pour fixer les poignées



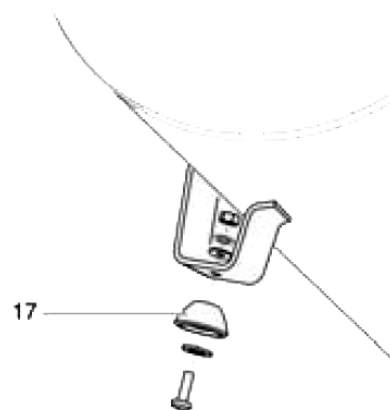
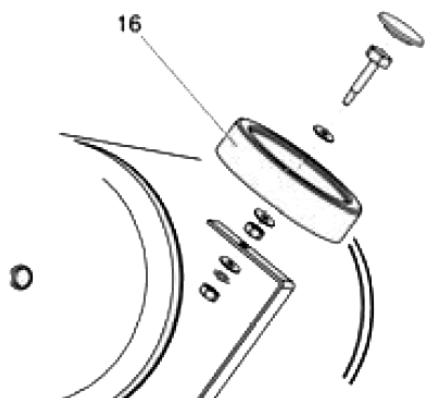
Roues pneumatiques:

1. Pour fixer les roues, insérez d'abord un axe dans la roue et fixer la bague anti-retour
2. Glisser l'assemblage dans le trou d'axe des roues sous le réservoir
3. Positionner la rondelle plate, la rondelle fendue et l'écrou. Serez l'écrou et tapez sur la roue pour faciliter l'assemblage.
4. Répétez la même opération pour l'autre roue



Tampon avant:

1. Visser le tampon avant sous le réservoir
2. Vérifier que le tampon avant est bien solidaire du cadre



Huile :

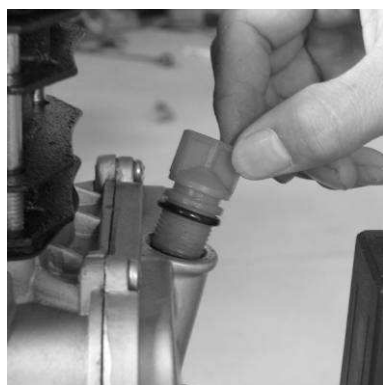


Ne pas mettre en marche le compresseur la première fois sans vérifier le niveau d'huile. Remplacer le bouchon d'huile du transport par celui fourni.

Le niveau d'huile doit être vérifié avant toute utilisation. Ajoutez ou retirez de l'huile pour avoir le niveau conseillé. Si cette condition n'est pas remplie l'utilisation provoquera des dommages irréparables au compresseur qui n'entrent pas dans la garantie.

1. Retirer le bouchon plastique du réservoir d'huile situé à l'avant du carter moteur.
2. Utiliser de l'huile pour compresseur pour remplir le réservoir jusqu'à ce que le niveau soit juste au-dessus du cercle rouge sur la lunette du niveau d'huile.
3. Resserrez le bouchon du réservoir en vérifiant qu'il est bien dans le filetage, jusqu'au maximum sans forcer.





Filtre à huile :

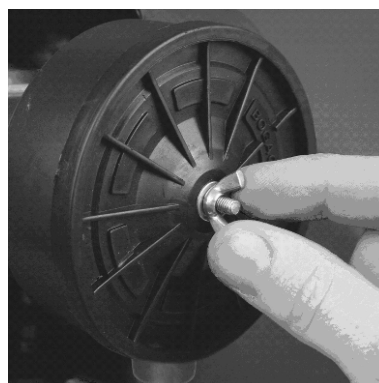


Le filtre à huile doit être positionné avant toute utilisation. Le non-respect de cette règle peut endommager le compresseur, annulant la garantie.

1. Retirer la prise du carter plastique du filtre à air situé à l'avant du compresseur
2. Dévissez l'écrou papillon du couvercle du carter et faites le glisser avec la rondelle le long de l'axe fileté

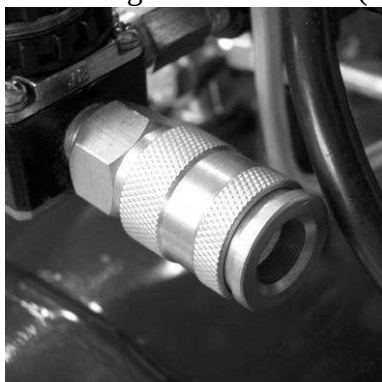


3. Retirer le couvercle du filtre à air
4. Pousser la pièce centrale du carter de filtre afin de l'extraire
5. Viser avec vos doigts fermement la pièce centrale à nouveau sur la sortie d'air du carter moteur
6. Remplacer le support du filtre à air puis repositionner le couvercle, la rondelle et l'écrou papillon.



Procédure avant mise en marche :

1. S'assurez que le lieu d'utilisation du compresseur est propre, sec et bien ventilé.
2. S'assurez que le niveau dans la lunette du réservoir d'huile est correct et que le filtre à air est bien positionné.
3. Ouvrir la valve de régulation de sortie (5)



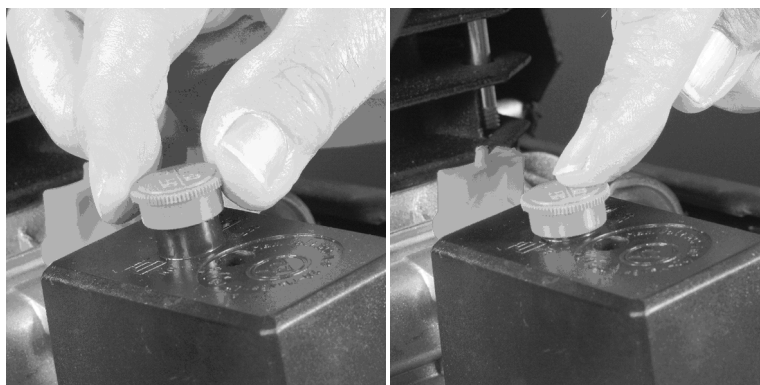
4. Démarrer le compresseur en suivant les instructions dans la section « Démarrer et arrêter le compresseur ». Lors de la première utilisation, faite tourner le compresseur à vide pendant 10 minutes avec la valve de sortie ouverte, sans rallonge ou accessoire afin de lubrifier le moteur.



ATTENTION! De l'air comprimé sortira de la sortie. Prenez garde à ce la sortie ne soit pas diriger vers vous, l'opérateur ou une autre personne dans l'aire d'utilisation.

8. DEMARRER ET ARRETER LE COMPRESSEUR

1. Vérifier l'étiquette d'alimentation du compresseur (230V- 50Hz)
2. Brancher le câble d'alimentation du compresseur dans une prise standard 230v- 50Hz et allumer
3. Pour démarrer le compresseur, levez le bouton ON/OFF (3) sur le couvercle de l'interrupteur de pression (2)



4. Pour arrêter le compresseur, pousser le bouton ON / OFF vers le bas



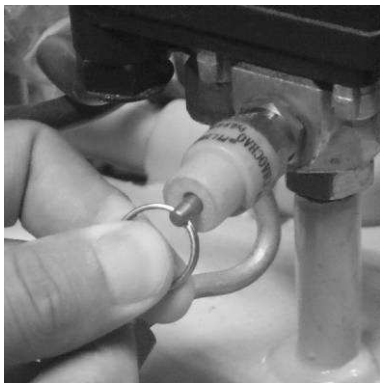
9. **MODE D'EMPLOI**

1. La pression dans le réservoir est contrôlée par l'action de l'interrupteur de pression situé sous le couvercle de l'interrupteur de pression (2) Lorsque la pression maximale est atteinte l'interrupteur de pression s'ouvre et le moteur s'arrête. La pression diminue lorsque l'air comprimé est utilisé par l'outil jusqu'à ce que la pression minimale soit atteinte et que le moteur se remette en marche. L'opérateur du compresseur doit être averti que pendant l'utilisation le moteur du compresseur démarrera et s'arrêtera selon la montée ou la baisse de pression dans le réservoir. Le moteur démarrera sans avertissement.
2. Le niveau maximum et minimum de pression est réglé par le fabricant et l'opérateur doit pas essayer de les modifier.
3. Tous les accessoires sont connectés à la valve de régulation de sortie (5)
4. La pression de régulation de sortie, indiqué sur le manomètre de sortie (7), peut être modifiée en tournant le régulateur de pression (5)

NOTE : Pour obtenir la pression correcte lisible sur le manomètre de sortie, remplissez le réservoir du compresseur, fermez les sorties l'air avec ou sans accessoires.
Pour augmenter la pression d'air, tournez le régulateur dans le sens des aiguilles d'une montre.
Pour diminuer la pression, tournez le régulateur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

5. Après utilisation ou lorsque vous laissez le compresseur sans attention, éteignez le compresseur de la façon suivante :
 - Appuyer sur l'interrupteur Marche ON/Arrêt OFF (3)
 - Débranchez le câble d'alimentation.
 - Attendez que l'air pressurisé se décharge du pressostat ou vider la cuve

NOTE : Lorsque vous appuyez sur le bouton Marche ON/ Arrêt OFF vous devriez entendre un bruit court de décompression d'air (approximativement ½ seconde).
Retirer la prise d'alimentation du secteur
Pour relâcher la pression après utilisation, tirez la bague de la valve de sécurité ou ouvrez la purge du réservoir.





ATTENTION!

1. Ne jamais retirer un composant du compresseur lorsqu'il est sous pression.
2. Ne jamais toucher un composant électrique du compresseur lorsqu'il est branché sur le secteur. Appuyer sur l'interrupteur d'arrêt et débrancher la prise d'alimentation.
3. Ne pas régler la valve de sécurité
4. Suivre les conseils d'utilisation de rallonge électrique de ce manuel
5. Si la valve du pressostat ne fonctionne pas correctement lorsque l'interrupteur Marche ON/ Arrêt OFF est enfoncé, position d'arrêt, débrancher la prise d'alimentation et déterminer la nature du dysfonctionnement.
6. S'assurer que l'huile de lubrification est propre et que le niveau d'huile est maintenu au milieu de la lunette, au niveau du point rouge.
7. Prenez garde lorsque vous déchargez l'air comprimé par la sortie, la valve de sécurité ou la purge d'air du réservoir. L'air comprimé peut être extrêmement dangereux. Vérifier que l'air déchargé ne comprend aucun corps étranger (poussière, des pierres, ...)

TEMPS DE FONCTIONNEMENT :

Une utilisation correcte du compresseur prévoit un fonctionnement à régime intermittent, c'est-à-dire 60% d'utilisation pour 40% de temps d'arrêt.

Au-delà de cette limite, le moteur risque des problèmes de surchauffe.

10. POUR VOTRE SECURITE

L'air délivré par votre compresseur autorise l'utilisation de nombreux outils, assurez-vous des conditions, des conseils et dans certains cas des restrictions d'utilisation des matériels utilisant l'air comprimé.

A la fin du travail, débrancher et enrouler le cordon autour de la poignée du compresseur.

Ne pas utiliser le compresseur avec les mains mouillées

Ne pas tirer le cordon d'alimentation ou l'appareil pour débrancher la fiche de la prise de courant.

Ne pas autoriser l'utilisation de l'appareil par des enfants.

Ne pas laisser l'appareil sans surveillance lorsqu'il est branché, il peut devenir source de dangers.

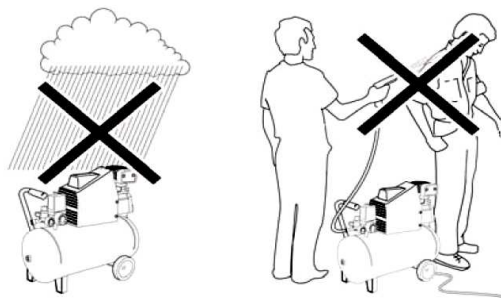
Ne jamais introduire des objets dans la protection des organes de transmission

La sécurité électrique de cet appareil n'est assurée que lorsqu'il est correctement branché à une installation de mise à la terre efficace, comme le prévoient les normes de sécurité électrique en vigueur.

Le constructeur ne pourra être tenu pour responsable d'éventuels dommages causés par l'absence de mise à la terre de l'installation.

Pendant le fonctionnement et pendant quelques minutes après l'arrêt. Ne touchez jamais aux tuyaux de connexion de la culasse, au clapet anti-retour ni aux parties du compresseur soumises à l'échauffement, pour éviter des brûlures.

Ne jamais introduire des objets dans la protection des organes de transmission.



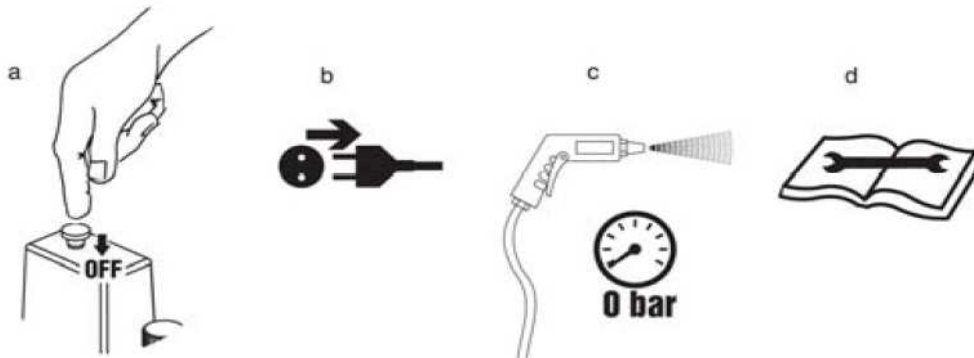
ENTRETIEN



Avant toute intervention sur le compresseur:

- a) **Eteindre le compresseur**
- b) **Débrancher l'alimentation électrique.**
- c) **Vider le réservoir et le laisse refroidir**
- d) **Lisez le manuel d'utilisation**

Un entretien régulier assure un fonctionnement sans problème et augmente la longévité du compresseur.



Après 10 heures de première utilisation, il est conseillé de vidanger l'huile et de remplir le réservoir avec une nouvelle huile.

Remarque : N'utilisez que de l'huile minérale recommandée :

- SAE30 ou L-DAB100 au-dessus de 10°C
- SAE10 ou L-DAB 68 en dessous de 10°C

Voici quelques conseils pour l'entretien de votre compresseur :

- Suivre le tableau des entretiens programmés qui suit.
- Purge du réservoir: Pour éviter la corrosion de la cuve, conseillée après chaque utilisation.
- Contrôle niveau ou vidange d'huile: Pour la longévité du groupe de compression et du moteur.
- Nettoyage ou changement du filtre a air, pour garantir le débit du compresseur.
- Contrôle des réglages: Par le manomètre cuve, vérifier la valeur maxi du compresseur.
- Contrôle câble électrique d'alimentation, vérification du maintient et de l'état du général du câble (coupure). Si nécessaire faite le remplacé dans un service agréé.
- Vérifier régulièrement toutes les vis du compresseur et resserre les si nécessaire.
- Vérifier le bon fonctionnement de la valve de sécurité :
 - Pressurisé le réservoir proche de la pression maximale de 8 bar.
 - Tirez la valve de sécurité
 - L'air doit être déchargé
 - Relâchez la valve de sécurité, l'air ne doit plus s'échapper.





ATTENTION!

- Porter des lunettes de protection lors de l'opération de décharge de l'air comprimé
- Ne mettez pas votre visage près de la valve de sécurité d'où l'air va sortir avec force.
- Si la valve de sécurité ne fonctionne pas correctement, éteignez immédiatement le compresseur, débranchez le et faites-le inspecter et tester par un service après vente compétent.

N'UTILISEZ PAS LE COMPRESSEUR LORSQUE LA VALVE DE SECURITE NE FONCTIONNE PAS.

Périodicité des opérations d'entretien « Entretien Programmé »				
CHAQUE =>	semaine	mois	500 h	1000 h
Purge du réservoir	●			
Contrôle niveau d'huile	■			
Contrôle fuite d'huile		●		
Changement filtre à air			●	
Nettoyage général			●	
Contrôle des réglages			●	
Remplacement huile			■	
Contrôle serrage raccords				●
Contrôle bornier électrique				●
■ Type d'huile conseillée: une bonne huile minérale SAE30 (SAE10 pour climat froid)				



11.DEFAUTS/ REMEDES

Défauts	Remèdes possibles
Le compresseur ne démarre pas	➤ Pas d'alimentation électrique ➤ Le compresseur est déjà en pression, vider la cuve. ➤ La protection thermique du moteur a fonctionné, laissez refroidir l'appareil, réarmez puis remettre en route. ➤ Le pressostat est défectueux
Le compresseur démarre avec difficulté, et quelque fois le thermique intervient	➤ La tension électrique est insuffisante. (minimum 210V) ➤ Utilisation d'une rallonge électrique trop longue, ou non déroulée entièrement (dérouleur). ➤ Surcharge du moteur par temps trop froid. ➤ Un fil d'alimentation se coupe ou se débranche. ➤ Vous avez arrêté votre compresseur en débranchant la prise et la décompression n'a pas eu lieu. ➤ Défaut de décompression, la cuve est pleine, la décompression n'a pas eu lieu. (Vérification : redémarrage correct cuve vide) ➤ Résistance anormale du groupe par manque d'huile ➤ Protection thermique dérégulée, régler ou changer selon le type.
Bruit anormaux, vibrations	➤ Pièces desserrées ou usées. ➤ Groupe usé (bruits mécaniques) ➤ Mauvais calage du compresseur. ➤ Tension de la courroie à vérifier ➤ Fuite dans le circuit pneumatique.
Ouverture de la soupape de sécurité	➤ Mauvais réglage du pressostat, vérifier sur manomètre (A), faire régler par un spécialiste. ➤ Soupape de sécurité mal réglée ou défectueuse, à remplacer par un modèle équivalent homologué.
Fuite d'air a la valve du pressostat	➤ Valve du pressostat défectueuse, à changer. ➤ Clapet anti-retour bloqué par une impureté ou usagé, nettoyer ou changer le clapet anti-retour ou la pastille interne avec son ressort
Débit bas ou absent, la pression ne monte pas	➤ Le filtre a air d'aspiration est bouché, a nettoyer. ➤ Il y a des fuites dans les raccords, vérifier. ➤ Clapets du cylindre de compression cassés ou joint inter plaques déchirés faire réviser le groupe. ➤ Le joint de piston est usé, faire réviser le groupe.
Variations anormales du niveau de l'huile	➤ Consommation excessive par la segmentation, fuite des joints, révision du groupe. ➤ Condensation dans le carter d'huile, rapprocher les vidanges et placer votre compresseur dans un endroit plus sec et aéré.
Pas de réglage de la pression d'air en sortie	➤ La membrane interne au réducteur de pression est déchirée à remplacer.



12.NETTOYAGE

1. Gardez les accessoires du compresseur débranchés et propres.
2. Retirer la poussière et toute saleté régulièrement avec une brosse souple ou un chiffon.
3. Lubrifiez les parties en mouvement à intervalles réguliers.
4. Si le corps du compresseur doit être nettoyé, utiliser un chiffon sec et propre.
5. Un détergent peu être utilisé mais pas d'alcool, essence ou autre agent nettoyant.
6. Ne jamais utiliser d'agent caustique pour nettoyer le plastique.



L'eau ne doit jamais entrer en contact avec le compresseur.

13.RECYCLAGE



Le symbole sur le produit ou son emballage indique que ce produit ne peut être traité comme déchet ménager. Il doit plutôt être remis au point de ramassage concerné, se chargeant du recyclage du matériel électrique et électronique. En vous assurant que ce produit est éliminé correctement, vous favorisez la prévention des conséquences négatives pour l'environnement et la santé humaine qui, sinon, seraient le résultat d'un traitement inapproprié des déchets de ce produit. Pour obtenir plus de détails sur le recyclage de ce produit, veuillez prendre contact avec le bureau municipal de votre région, votre service d'élimination des déchets ménagers ou le magasin où vous avez acheté le produit. Les produits électriques ne doivent pas être mis au rebut avec les déchets ménagers.

Merci de les recycler dans les points de collecte prévus à cet effet. Adressez-vous auprès des autorités locales ou de votre revendeur pour obtenir des conseils sur le recyclage.



14. DECLARATION C E DE CONFORMITE

Aux dispositions des directives européennes

- Compatibilité Electromagnétique (2004/108/CE)
- Machines (2006/42/CE)
- Basse tension (2006/95/CE)
- Restriction sur l'usage de certaines substances dangereuses (2002/95/CE)
- Déchet d'équipement électrique et électronique (2002/96/CE)
- Appareils simples sous pression (2009/105/CE)
- Emissions sonores 2000/14/CE & 2005/88/CE

Et aux normes suivantes:

- EN 55014-1: 2006+A1 : 2009
- EN 61000-3-2 : 2006
- EN61000-3-11:2000
- EN 55014-2: 1997+A1 : 2001+A2 : 2008
- EN 1012-1 : 1996

Nous soussigné « société SOLITECH » déclarons, en tant qu'importateur, que le produit :
Compresseur à air, REF: RAC50A

Est conforme aux normes européennes applicables.

Fait au Pont de Cé, le 2 juillet 2010

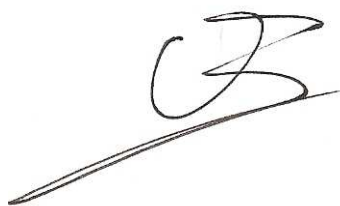
L'importateur :

SOLITECH

19 r Joseph Cugnot

49130 LES PONTS DE CE, France.

Christophe BATARDIERE, gérant



15.BON DE GARANTIE

NOUS VOUS REMERCIONS ET VOUS FELICITONS POUR L'ACHAT DE VOTRE COMPRESSEUR A AIR.

CELUI-CI EST GARANTI CONTRE TOUT DEFAUT DE FABRICATION PENDANT UNE PERIODE DE 12 MOIS A COMPTER DE LA DATE D'ACHAT, LE TICKET DE CAISSE OU LA FACTURE FAISANT FOI.

LE CONSTRUCTEUR ASSURE LE REMPLACEMENT DE TOUTES LES PIECES RECONNUES DEFECTUEUSES PAR UN DEFAUT OU UN VICE DE FABRICATION. EN AUCUN CAS LA GARANTIE NE PEUT DONNER LIEU A UN REMBOURSEMENT DU MATERIEL OU A DES DOMMAGES ET INTERETS DIRECTS OU INDIRECTS.

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS :

- LES MACHINES DESTINEES A LA LOCATION
- UNE UTILISATION ANORMALE DES MACHINES
- UNE UTILISATION A DES FINS PROFESSIONNELLES
- TOUTES MODIFICATIONS APPORTEES SANS L'AUTORISATION DU CONSTRUCTEUR
- LE CONSTRUCTEUR DECLINE TOUTE RESPONSABILITE EN MATIERE DE RESPONSABILITE CIVILE DECOULANT D'UN EMPLOI ABUSIF OU NON CONFORME AUX NORMES D'EMPLOI DES MACHINES.
- LES EVENTUELS FRAIS DE RETOUR (PORT +EMBALLAGE).

AUSSITOT APRES L'ACHAT NOUS VOUS RECOMMANDONS FORTEMENT DE BIEN LIRE ATTENTIVEMENT LA NOTICE D'UTILISATION AVANT LA PREMIERE MISE EN SERVICE ET DE VERIFIER L'ETAT INTACT DE VOTRE MATERIEL.

LORS D'UN RETOUR DE MATERIEL AU TITRE DE LA GARANTIE CONTACTER VOTRE MAGASIN DISTRIBUTEUR ET RETOURNER LA PREUVE D'ACHAT AVEC CE BON DUMENT REMPLI.

N° DE REFERENCE DU MATERIEL :	
DATE D'ACHAT :	
LIEU D'ACHAT :	
DATE DE RETOUR :	

